

Anhörung der Bezirksausschüsse
BA 1 Altstadt Lehel

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / xx Stadt und Fluss – Rahmenplanung
Innerstädtischer Isarraum zur Anhörung

Sehr geehrte Damen und Herren,

aus folgenden Gründen kann der BA1 die Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / xx des
Planungsreferates **nicht zustimmen**.

Auf alle relevanten Studien, Konzepte und Grundlagenerhebungen, wie die
Verkehrsuntersuchung, die ersten Ergebnisse der Machbarkeitsstudie
Isarflussbad, die Machbarkeitsstudie Wegeverbindung Praterinsel-
Schwindinsel und den Entwurf Parkpfliegewerk Vater Rhein Brunnen, wird in
der Vorlage **nur formal Bezug** genommen. Keine Einzige liegt dem BA1 derzeit
vor! Der BA1 fordert die gleichzeitige Vorlage der Konzepte und
Grundlagenerhebungen, da die Umsetzung des Rahmenplanes darauf
aufbaut.

I. Das heißt konkret:

Solange **kein Verkehrskonzept** vorliegt, sind die Überlegungen zur baulichen
Planung (Punkt 2.1.2 und 2.1.3) nicht ausgereift und nicht bewertbar. Dies
drückt sich auch in den vagen Formulierungen zu den einzelnen Punkten
2.1.2, 2.1.3, 2.2.2, 2.2.5, 2.2.6 aus (siehe Textseiten 4 -13):
indem z.B. auf Seite 5 oben auf die möglichen massiven Folgen für die
Anwohner, durch die Verlagerung des Verkehrs in die Wohnstraßen, **ohne
präzise Untersuchungen** verwiesen wird.

**Die gleichzeitige Vorlage der Verkehrsuntersuchung zum innerstädtischen
Isarraum mit dieser Vorlage wurde dem BA1 vom Planungsreferat im Vorlauf
zugesagt.**

In diesem Zusammenhang erinnert der BA1 an die **schriftliche Anweisung des
Oberbürgermeisters Dieter Reiter** vom 19.10.2018 an die Verwaltung, in der
auf die Einhaltung der Fristen, die Vollständigkeit der Unterlagen, wie auch die
gründliche Diskussionszeit der BA's verwiesen wird (Informationsschreiben
BA03-18).

II. Vorab halten wir fest, dass der BA1 sich dezidiert zu einzelnen Punkten der Vorlage positioniert.

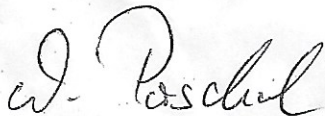
- 1) **Schwindinsel:** Die Erschließung der Schwindinsel durch eine Zuwegung an der Ostseite der Insel lehnen wir ab. Wir kritisieren, die fehlende Abstimmung des Planungsreferats mit dem Baureferat hinsichtlich der Machbarkeitsstudie. Ziel ist es, den idyllischen Charakter der Schwindinsel zu bewahren und die vorhandene Fischtreppe in der kleinen Isar nicht durch eine erhöhte Besucherfrequenz und einen Badebetrieb zu stören.
- 2) **Ludwigsbrücke:** Wir fordern eine abgestimmte Vorgehensweise seitens der Verwaltung zur Sanierung der Ludwigsbrücke, in Abhängigkeit der Konsequenzen aus dem Verkehrsgutachten. Das Planungsreferat wird aufgefordert, umgehend mögliche Verkehrsvarianten vorzulegen, da die Ludwigsbrücke der entscheidende Knotenpunkt für die gesamte Verkehrsbetrachtung auf der Rosenheimer Str. vom Orleansplatz über die Zweibrückenstr. bis zum Isartor ist. Wichtig ist dem BA1 hierbei, die Chance für eine Neuordnung des Verkehrsraumes zu wahren.
- 3) **Flussbad:** Wir fordern die Einbindung des BA1 in der Vorplanung eines Isarflussbades. Der BA1 stellt sich gegen eine fortschreitende Kommerzialisierung der Isar, kann sich jedoch eine einfache Badestelle an oder in der Isar, kostenfrei und ohne große Infrastruktur bedingt vorstellen. Für uns steht die bisherige Kosten-/Nutzenrechnung (30 Mio €) in keinem vertretbaren Verhältnis zum Nutzen für mögliche Badegäste.
- 4) **Naturlehrpfad:** Wir begrüßen die Planung eines Naturlehrpfades und die Entwicklung eines einheitlichen Beschilderungskonzeptes. Wir fordern eine zeitnahe Vorstellung der Beschilderungsentwürfe, damit eine Umsetzung noch vor der Sommersaison 2019 erfolgen kann.
- 5) **Auslichtungen:** Wir begrüßen die Auslichtungsmaßnahmen an der Isar. Bäume sollten hierbei nicht gefällt werden.

III. Der Bezirksausschuss Altstadt Lehel fordert die Vollversammlung des Stadtrats, bzw. den Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung auf, die Behandlung der Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / xx Stadt und Fluss – Rahmenplanung Innerstädtischer Isarraum nicht in Ihrer Sitzung am 05.12.2018 zu behandeln und diese in das Kalenderjahr 2019 zu verlagern.

Allen zu beteiligten Gremien, einschl. der Bezirksausschüsse 1, 2 und 5 sind die zugehörigen Grundlagenerhebungen und Machbarkeitsstudien

- die Verkehrsuntersuchung
- die ersten Ergebnisse der Machbarkeitsstudie Isarflußbad
- die Machbarkeitsstudie Wegeverbindung Praterinsel-Schwindinsel sowie
- den Entwurf Parkpflanzwerk Vater Rhein Brunnen

mit angemessener Bearbeitungszeit (mindestens 6 Wochen) vorzulegen, um eine umfängliche und gesamtheitliche Stellungnahme zur Rahmenplanung innerstädtischer Isarraum abgeben zu können.



Bezirksausschuss 1 Altstadt Lehel
13.11.2018

Abdruck an:
den Oberbürgermeister
die Leitung des Planungsreferates
die Leitung des Baureferates
die Leitung des KVR
alle Stadtratsfraktionen
alle BA's